

ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ПРОДУКТИВНОСТЬ ЭКСТРА-КЛАССА.

СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТА / РЕЦИКЛЕР RS 600 И RS 650.



НАШ СЛЕД В МИЛЛИОН КИЛОМЕТРОВ.

При строительстве дорог, создании ландшафтов и при реализации иных проектов земляных работ важнейшим процессом, определяющим качество работ, является уплотнение. И для того, чтобы в этих сферах вы смогли достичь самых лучших результатов, мы создаем самые лучшие машины. Вот уже более 60 лет наше предприятие является частью истории строительства дорог и уплотнительной техники.

Благодаря накопленному нами опыту, мы являемся генератором идей во всём секторе машин для стабилизации грунтов и холодного рециклинга. Гибкость применения наших машин повышается благодаря целому ряду новых технологий. Это позволяет бережно относиться к ресурсам и окружающей среде, увеличивает продуктивность и гарантирует более быстрое выполнение строительных работ.

Наши эксперты и партнеры в более чем 120 странах мира окажут Вам любую поддержку — начиная от оснащения машин и заканчивая участием в решении самых трудных задач.

Наш инновационный потенциал обеспечивается активной работой более чем 2500 сотрудников по всему миру. Все это составляет именно те «ноу-хау», благодаря которым мы занимаем ведущие позиции на мировом рынке. Это также обеспечивается безусловным признанием нашего качества, проявляющегося уже на стадии разработки продукта и во время производства, подкрепленного квалификацией наших сотрудников и обслуживанием, гарантирующим оптимальную поддержку на месте проведения работ.





ПРАВИЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛЮБОЙ СТРОЙПЛОЩАДКИ.

Тот кто делает выбор в пользу BOMAG, тот делает ставку на компетентность, качество и эффективность. Компактные или мощные, наши стабилизаторы грунта и рециклеры с двигателями мощностью от 360 до 650 л.с. идеально выполняют свою работу на любой строительной площадке. От строительства парковок, дорог, полигонов отходов до промышленных парков, автомагистралей, железных дорог и аэропортов – рециклеры BOMAG находят широкое применение. Наш уникальный модельный ряд охватывает множество

видов работ, таких как измельчение асфальтобетона, стабилизация грунта или холодный ресайклинг. Интернациональный коллектив опытных специалистов обеспечивает соответствие всем требованиям различных строительных площадок и постоянно намечает новые направления развития.

Опыт и квалификация наших инженеров направлены на то, чтобы сделать машины BOMAG максимально производительными и надёжными.



RS 650.



НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ПРОДУКТИВНОСТЬ.

RS 600.

ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Централизованная система смазки
- Реверсируемый вентилятор
- Пневмосистема уже в стандартной комплектации

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В ЛЮБОМ УГОЛКЕ МИРА

- 8-ми цилиндровый двигатель
- Норма токсичности выхлопных газов TIER 3

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Гидростатический привод ротора, регулируемая частота вращения
- Система сменных резцедержателей BSR 05



МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НАИЛУЧШЕМ КРУГОВОМ ОБЗОРЕ

- Регулируемая по высоте кабина с ROPS/FOPS
- Максимальный комфорт для оператора

ОПТИМАЛЬНОЕ СМЕШИВАНИЕ

- Технология FLEXMIX для обеспечения высочайшего качества при оптимизированных затратах
- Высокая универсальность для различных материалов
- Превосходные результаты смешивания как при движении передним, так и задним ходом



ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

- 1 насос и 3 мотора системы хода
- Задний мост с блокировкой дифференциала
- Мощный привод на все колеса 4x4 для постоянного тягового усилия
- Антипробуксовочная система (ASC)

НОВЫЙ ВЗГЛЯД НА ПРОДУКТИВНОСТЬ.

RS 650.

ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Централизованная система смазки
- Реверсируемый вентилятор
- Пневмосистема уже в стандартной комплектации

МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ

- 8-ми цилиндровый двигатель с двойной системой SCR
- Норма токсичности выхлопных газов TIER 4 final

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

- Гидростатический привод ротора, регулируемая частота вращения
- Система сменных резцедержателей BSR 05



МАКСИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ НАИЛУЧШЕМ КРУГОВОМ ОБЗОРЕ

- Регулируемая по высоте кабина с ROPS/FOPS
- Максимальный комфорт для оператора

НЕПРЕВЗОЙДЁННОЕ СМЕШИВАНИЕ

- Технология FLEXMIX для обеспечения высочайшего качества при оптимизированных затратах
- Высокая универсальность для различных материалов
- Превосходные результаты смешивания как при движении передним, так и задним ходом



ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

- 1 насос и 3 мотора системы хода
- Задний мост с блокировкой дифференциала
- Мощный привод на все колеса 4x4 для постоянного тягового усилия
- Антипробуксовочная система (ASC)

МОЩНО, НАДЕЖНО, ЭКОНОМИЧНО: ПРИВОД ХОДА.



Уникальная конструкция нашего стабилизатора грунта с управлением путём излома шарнирного сочленения и поворота задних колёс обеспечивает великолепную управляемость даже в экстремальных условиях. Мощный привод на все четыре колеса одинакового размера обеспечивает превосходное тяговое усилие даже в глубоких и тяжелых грунтах.

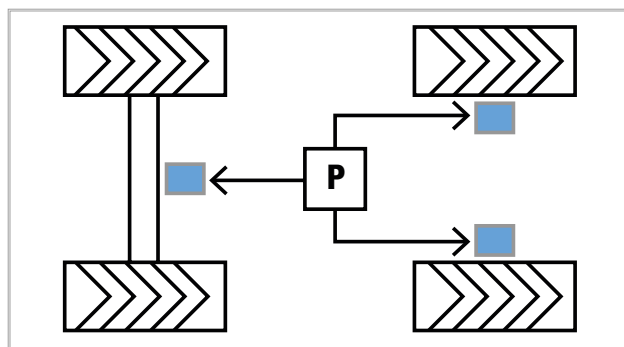
- 1 насос и 3 мотора системы хода
- Задний мост с блокировкой дифференциала
- Мощный привод на все колеса 4x4 для постоянного тягового усилия
- Антипробуксовочная система (ASC)

Какое значение имеет мощность привода без наличия хорошего сцепления с грунтом? Высокую устойчивость машины обеспечивает качающийся на шарнире задний мост. Контакт с грунтом сохраняется постоянно. Низкий центр тяжести машины также обеспечивает стабильный режим движения даже в критических ситуациях.

- Постоянный контакт с грунтом благодаря качающемуся заднему мосту
- Безопасная работа благодаря низкому центру тяжести
- Управление путем излома шарнирно-сочлененной рамы для лучшего контроля в экстремальных условиях



Ведущий мост с углом качания $\pm 15^\circ$.



1 насос, 3 мотора системы хода.



Малый радиус поворота.



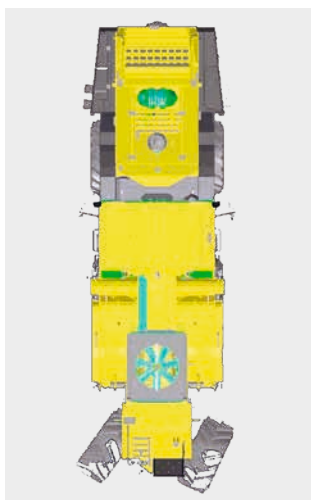
Работа вблизи препятствий.

ному круговому обзору оператор быстро и безопасно осуществляет поворот машины даже в стесненных условиях или на откосах.

Расположенный по центру машины ротор позволяет RS 600/650 работать с одинаковым удобством как правой, так и левой стороной ротора. Сэкономленное благодаря этому время превращается в ещё большую суточную производительность.

Уникальная концепция системы управления, имеющая четыре разных режима работы, позволяет стабилизатору грунта выполнять поворот с радиусом, не имеющим аналогов в данном классе. Благодаря прекрас-

- Работа правой и левой сторонами ротора
- Высокая суточная производительность благодаря сокращению времени на маневрирование и лишние переезды



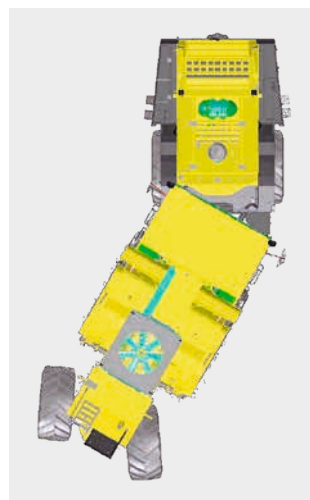
Управление колесами заднего моста.



Управление путем излома шарнирно-сочлененной рамы.



Синхронное управление.



Асинхронное управление. (крабовый ход).

ГИДРОСТАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД РОТОРА.

ЭФФЕКТИВНЫЙ ПРИВОД РОТОРА.

Машины RS 600 и RS 650 оснащены гидростатическим приводом ротора. 11-ступенчатая частота вращения ротора регулируется с водительского места. Это позволяет обеспечить максимальное качество смешивания при меньшем износе и расходе топлива.

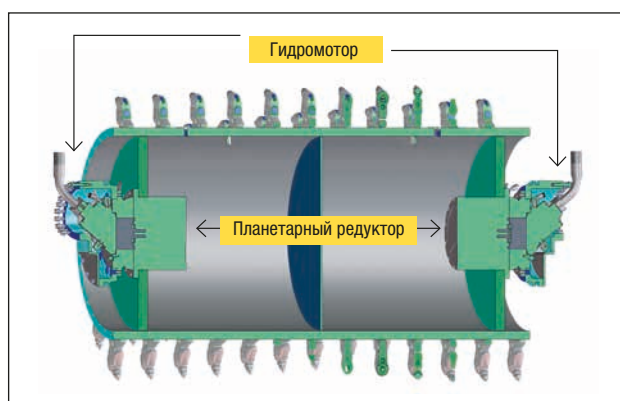
Приводимый в движение с помощью двух планетарных редукторов фрезерно-смесительный ротор обеспечивает максимальное усилие в любых условиях. При этом, почти бесступенчато регулируемая в процессе работы частота вращения ротора (11 скоростей), позволяет свести к минимуму износ держателей, резцов и самого ротора. Благодаря простой адаптации частоты вращения ротора к условиям работы, обеспечивается максимально низкий расход энергии и достигается оптимальный результат смешивания.



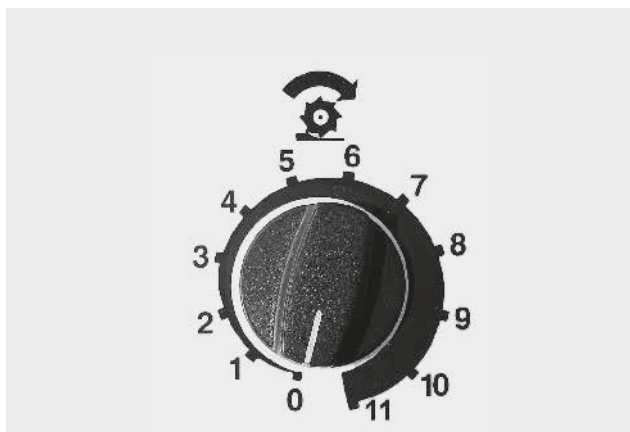
Гидростатическая защита от перегрузки позволяет избежать любых сюрпризов.

Важное преимущество: гидростатическая защита привода ротора от перегрузки обеспечивает высокую эксплуатационную готовность машины в самых экстремальных условиях эксплуатации. Защита останавливает ротор в случае возникновения внезапных препятствий, способных привести к перегрузке привода – например, крупных и средних валунов, старых рельс и крышек колодцев. В этом случае происходит открытие предохранительных клапанов, позволяющее избежать повреждения механических компонентов привода.

Гидростатический привод не подвержен загрязнению, так как проникновение грязи в него полностью исключено. Кроме того, он не требует обслуживания.



Неизнашивающийся и не требующий обслуживания привод ротора.



11-ступенчатая частота вращения ротора – для эффективной работы.



Гидропривод.

НИЧТО НЕ СМЕШИВАЕТ И НЕ ДРОБИТ ЛУЧШЕ.

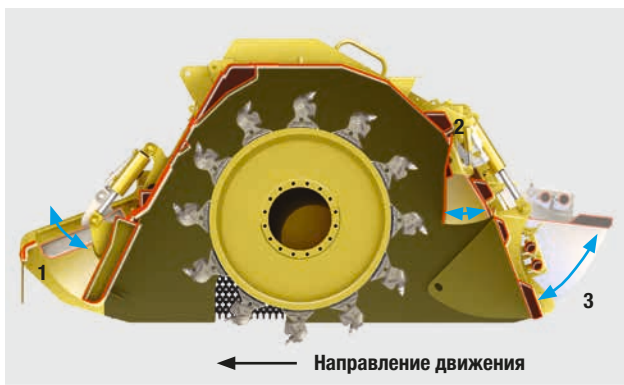


Уникальное решение BOMAG: На кожухе ротора находятся три бесступенчато регулируемые створки. Наряду с предлагаемыми на рынке конструкциями с возможностью регулировки передней и задней створки, рециклеры BOMAG имеют дополнительную створку внутри кожуха для перемешивания и дробления.

При необходимости, фрезерованный материал попадает на смесительную планку и дробится до целевого размера. Благодаря возможности плавной регу-

лировки всех трех створок кожуха ротора, требуемый результат работ достигается просто и без проблем. Идет ли речь о максимальной производительности или о высоком качестве смешивания – технология BOMAG FLEXMIX всегда обеспечит нужный режим работы.

- Высокая универсальность для различных материалов
- Превосходные результаты смешивания благодаря технологии BOMAG FLEXMIX



1) передняя створка, 2) створка для перемешивания и измельчения, 3) задняя планирующая створка.



СЕРДЦЕ МАШИНЫ: РОТОР.

Износостойкость, удобство доступа и быстрота замены изнашиваемых элементов устанавливают новые рубежи в эксплуатационной готовности и производительности. Большой собственный вес ротора обеспечивает максимальную маховую массу в бросающих вызов задачах дробления. И самое главное, наряду со стандартной шириной ротора 2400 мм, в качестве опции доступен ротор шириной 2600 мм.

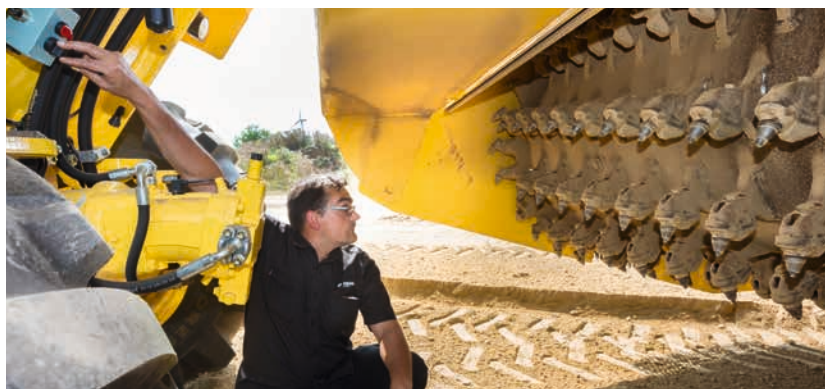
БЕЗОПАСНАЯ И БЫСТРАЯ СМЕНА ИЗНАШИВАЕМЫХ ДЕТАЛЕЙ.

При смене резцов и резцедержателей безопасность оператора превыше всего. С помощью тумблера включения режима обслуживания ротора все функ-

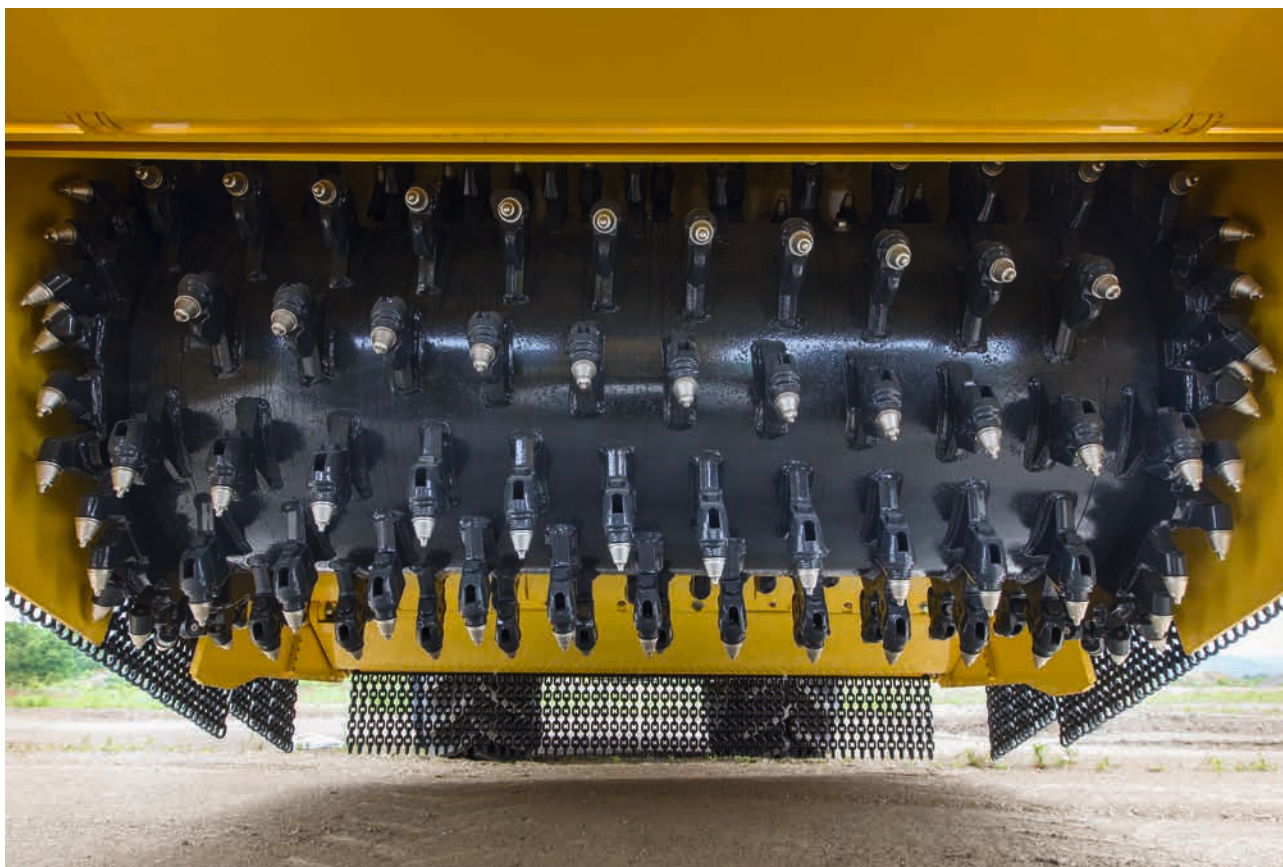
ции машины надёжно блокируются. Теперь оператор может вращать ротор в обоих направлениях для удобства обслуживания. Кожух ротора при этом также защищен от опускания. В тёмное время суток достаточный обзор под кожухом ротора обеспечивают фары рабочего освещения. Устанавливаемая серийно компрессорная установка позволяет использовать пневматические инструменты и тем самым облегчает проведение ежедневных работ по техническому обслуживанию. Для защиты кромки ротора у него имеются четыре сегмента, позволяющие осуществлять замену по отдельности без необходимости демонтажа всего ротора. Это экономит время и деньги, а также повышает эксплуатационную готовность.



Тумблер включения режима обслуживания ротора.



Удобство и безопасность обслуживания ротора, много места для проведения ежедневных работ.

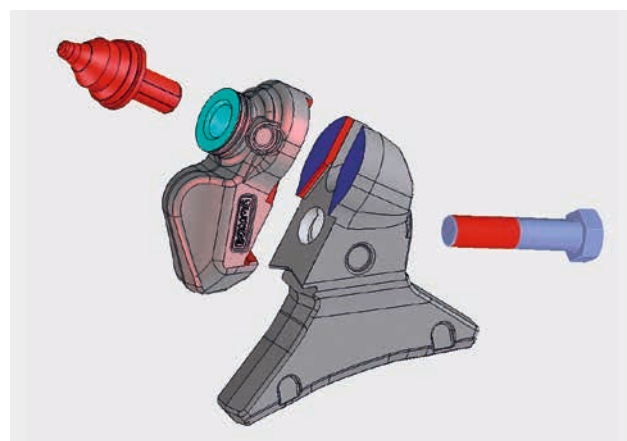


НОВЫЙ СТАНДАРТ ДЛЯ СИСТЕМ СМЕННЫХ РЕЗЦЕДЕРЖАТЕЛЕЙ.

Не идти на компромиссы – именно такое условие было поставлено при разработке новой системы сменных держателей BOMAG BRS 05. Экономичность выходит на первый план.

Разработанная специально для использования в рециклерах и стабилизаторах грунта, система BRS 05 гарантирует минимум затрат денег и времени на обслуживание ротора даже при самых тяжёлых условиях эксплуатации. Соединение с геометрическим замыканием обоих элементов гарантирует надёжную работу даже при экстремальных нагрузках.

- Не требующая обслуживания конструкция проста в эксплуатации
- Соединение с геометрическим замыканием способно воспринимать огромные усилия; болт не воспринимает эксплуатационных нагрузок и используется только в качестве удерживающего элемента.
- Большой ресурс благодаря использованию высокоизносостойкой стали.



Система резцедержателей BOMAG BRS 05.



Смена краевых сегментов без необходимости демонтажа ротора.

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ ДЛЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ СМЕН.

Симметричная конструкция машины с центрально расположенным ротором позволяет осуществлять работы с одинаковым удобством как правой, так и левой стороной ротора. Это требует удобного положения оператора с обеих сторон кабины. Комфортабельная и просторная

кабина с ROPS/FOPS позволяет свободно перемещать консоль управления по направляющим в задней стенке. Возможность вращения сиденья влево и вправо на 45° обеспечивает оптимальную эргономику, а следовательно, и безопасную работу без утомления на протяжении всего рабочего дня.



Эргономичное рабочее положение для работы без утомления.



Интуитивно понятные символы и индикаторы.



Два джойстика, установленных в подлокотниках, для удобства и простоты управления машиной.

БЕЗОПАСНОСТЬ В ЛЮБОМ ПОЛОЖЕНИИ.



В особо критических ситуациях важно, чтобы все оставалось в поле зрения. Высоко расположенная кабина и большие площади остекления обеспечивают оптимальный обзор на края ротора и рабочую зону. Также благодаря этому достигается наилучший обзор вокруг машины и обеспечивается безопасное маневрирование. Не последнюю роль здесь также играет возможность вращения сиденья оператора.

Входящие в стандартную комплектацию 8 светодиодных фар, размещенных вокруг машины, а также две фары рабочего освещения установленные на кабине, обеспечивают прекрасное освещение при работе в тёмное время суток.



Идеальная обзорность при проведении ночных работ.



Дополнительную безопасность в RS 600 и RS 650 создает входящая в стандартную комплектацию система камер. Две камеры с углом обзора 180 градусов обеспечивают обзор по правому и левому бортам машины, и две камеры обеспечивают обзор рабочей зоны спереди и сзади рециклера. Изображение в реальном времени транслируется на удобно расположенный монитор, который всегда на виду.

Благодаря 3 аварийным выключателям, размещенным вокруг машины, гарантируется максимальный уровень безопасности.



Камеры и монитор обеспечивают наилучший круговой обзор.

ДВИГАТЕЛЬ.

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ БЛАГОДАРЯ ПЕРЕДОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ.

Мощные 8-ми цилиндровые двигатели делают стабилизаторы грунта BOMAG эталоном в своём классе. Только представьте себе, что в процессе смешивания рециклер способен толкать перед собой 40-ка тонную автоцистерну с битумной эмульсией, одновременно буксируя 30-ти тонную автоцистерну с водой.



RS 650 Stage IV / TIER 4 final

TCD 16.0
480 кВт / 653 л.с. при 1900 об/мин

RS 600 Stage 3a / TIER 3

TCD 2015
440 кВт / 590 л.с. при 1900 об/мин





TIER 4 final с двойной системой SCR.

Благодаря новейшим технологиям, RS 650 удовлетворяет строгим нормам токсичности ОГ в соответствии с нормами EU Stage IV/TIER 4 final. На машине установлен двигатель Deutz мощностью 653 л.с., наделяющий машину высочайшей производительностью, и имеющий минимум вредных выбросов.



TIER 3.

RS 600 готов для применения в любом уголке мира. Версия машины с двигателем Deutz экологического класса Stage 3a/TIER 3 мощностью 590 л.с. неприхотлива к качеству местного топлива и готова к работе в любых обстоятельствах.



Входящий в стандартную комплектацию фильтр грубой очистки топлива.

Оба варианта двигателей оснащены входящим в стандартную комплектацию фильтром грубой очистки топлива, препятствующим попаданию частиц грязи или воды в топливную систему и обеспечивающим повышенную чистоту топлива.

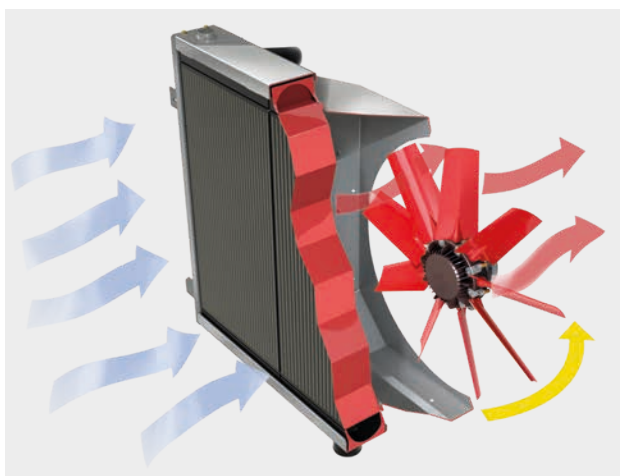
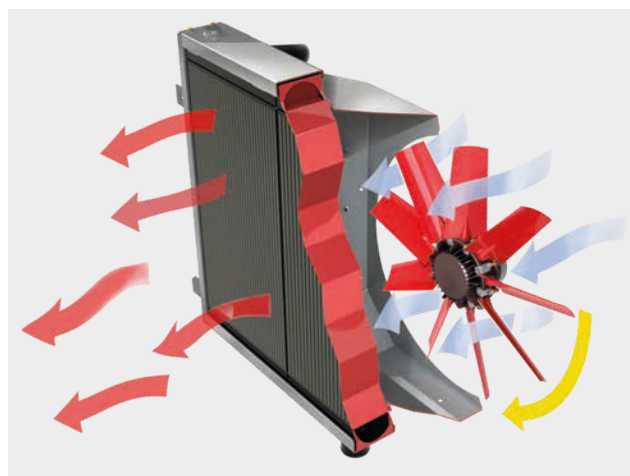
ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОВЫШАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Столь мощной машине нужна производительная и надёжная система охлаждения всегда готовая к работе. Управление системой охлаждения осуществляется в зависимости от температуры, обеспечивая оптимальную энергоэффективность.

При необходимости, всего лишь одним нажатием кнопки можно изменить направление вращения вентилятора охлаждения, тем самым осуществить выдувание пыли или крупных частиц скопившихся на

решётках радиатора и в самом радиаторе. Это снижает затраты времени на очистку радиаторов, увеличивая полезное время работы машины. Если всё-таки очистка необходима, то радиаторы большого объема могут быть с легкостью очищены с помощью сжатого воздуха, подаваемого от пневмосистемы, которая входит в стандартную комплектацию машины. Тем самым обеспечивается высокая эксплуатационная готовность и низкий износ.



Реверсируемый вентилятор для снижения затрат времени на очистку радиаторов.

КОНЦЕПЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Наш основной принцип очень прост: Наилучшая концепция технического обслуживания – это, как можно меньше технического обслуживания. Благодаря устанавливаемой серийно централизованной смазочной системе все детали работают «как по маслу». Ёмкость для смазочного материала с перемешиванием работает автоматически, подавая смазку в соответствии с преднастроенными интервалами, конструкция подаю-

щего насоса исключает попадание воздуха в систему. Широко открываемые крышки двигателя позволяют без каких-либо сложностей получить доступ к радиатору, фильтрам и узлам для проведения технического обслуживания. Просторные и легкодоступные места хранения облегчают работу с изнашиваемыми частями. Доступность сервисных точек с уровня земли обеспечивает лёгкость и безопасность обслуживания.

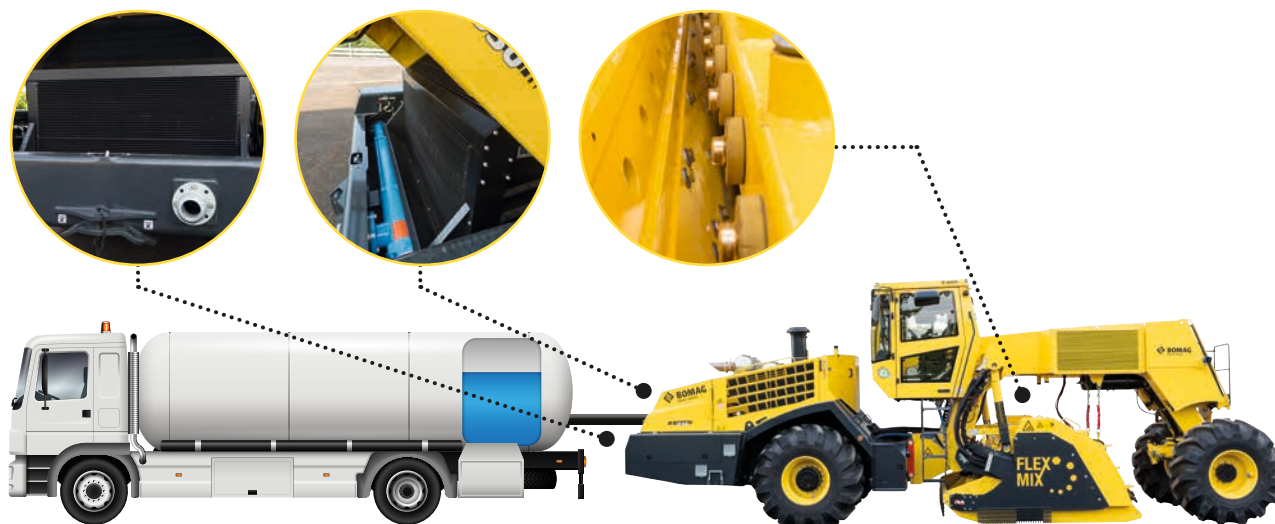


Все точки обслуживания легко доступны: водяной фильтр, AdBlue, централизованная система смазки.

ТОЧНОЕ ДОЗИРОВАНИЕ, ПРЕВОСХОДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

СИСТЕМА ДОЗИРОВАНИЯ ВОДЫ.

Полностью автоматическая система дозирования воды отвечает за достижение оптимальной влажности грунта. Высокоточный расходомер гарантирует непревзойдённую точность дозирования. Для предотвращения переувлажнения грунта в случае перекрытия следа, ширина полосы внесения воды может быть изменена путём отключения форсунок на дисплее системы дозирования. Во избежание закупорки отключённых водяных форсунок, установка снабжена системой автоматической прочистки.



ДОЗИРУЮЩИЙ КОМПЬЮТЕР И ПРИНТЕР.

Управление системами дозирования воды и вяжущих производится при помощи отдельной панели управления. Все важные параметры техпроцесса всегда на виду у оператора, удобные кнопки облегчают управление. Доступны ручной и автоматический режимы работы, каждую из 10-ти секций форсунок на подающих рампах можно включать и выключать инди-

видуально. Кроме того, компьютер постоянно осуществляет запись всех важных параметров систем дозирования. Эти данные могут быть распечатаны с помощью устанавливаемого в кабине принтера. Такими данными, например, являются:

- режим работы
- площадь обработанной поверхности
- количество внесённых в грунт воды и вяжущих



Дозирующий компьютер – все данные всегда на виду у оператора.



Поставляемый в виде опции принтер.



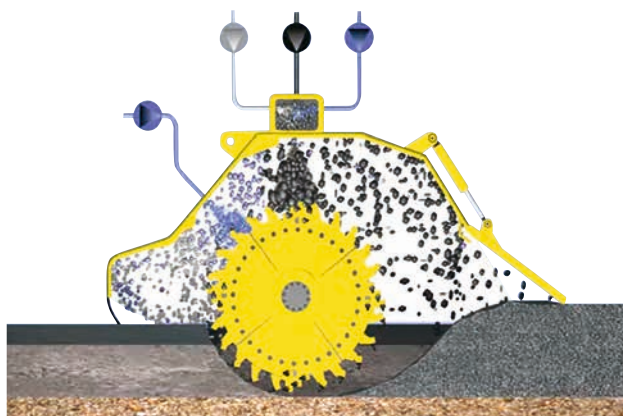
ЦЕМЕНТНАЯ СУСПЕНЗИЯ.

Смеситель, толкаемый посредством жёсткой сцепки, нагнетает и дозирует цементную суспензию в рециклер через специальный фильтр. Таким образом отфильтровываются частицы большого размера. Затем суспензия попадает в рампу на кожухе ротора с 20-ю включаемыми вручную форсунками. Очистка фильтра и цементной рампы производится быстро и удобно.



БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ.

Битумная эмульсия с температурой до 60°C подаётся и дозируется в полностью автоматическом режиме с помощью винтового насоса с гидравлическим приводом. 20 форсунок, сгруппированные в 10 секций, могут быть включены и выключены посекционно. Если техпроцесс предусматривает одновременное внесение воды и битумной эмульсии, то для обеспечения превосходного результата два управляемых дозирующим компьютером насоса работают независимо друг от друга.



ВСПЕННЫЙ БИТУМ.

При холодном ресайклинге с помощью вспенного битума создается новое дорожное основание. Для этого битум с температурой 180°C вспенивается с помощью воды и воздуха, а затем смешивается с измельчённым асфальтобетоном старого дорожного покрытия. Система подогрева и циркуляции постоянно обеспечивает требуемую температуру установки вспенного битума, даже когда происходят кратковременные остановки машины, например для заправки топливом.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ BOMAG.

ДЛЯ 100 % УНИВЕРСАЛЬНОСТИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ.



ТРАНСПОРТИРОВКА МАШИНЫ СТАЛА ЕЩЁ ПРОЩЕ.

Регулируемая по высоте кабина с ROPS/FOPS наряду с хорошим круговым обзором одновременно обеспечивает и малую высоту при транспортировке. С помощью расположенного в кабине переключателя всего лишь за несколько секунд можно опустить кабину в транспортное положение. Это позволяет существенно упростить перевозку машины по дорогам общего пользования.

Также существенно уменьшаются затраты на специальные разрешения или на использование низкорамных прицепов-тяжеловозов. Это экономит время и деньги.



ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПАРКОМ МАШИН.

Эффективное и понятное управление парком машин обеспечивает система BOMAG TELEMATIC. С ее помощью вы всегда осведомлены о том, где находятся ваши машины, как они используются, каков их расход топлива, и когда необходимо проведение работ по техническому обслуживанию. При необходимости, посредством удаленной диагностики могут быть считаны коды ошибок и приняты соответствующие меры.



ШИРОКИЙ РОТОР.

Для еще большей производительности на единицу площади машина в виде опции может быть оборудована ротором шириной 2600 мм. На его поверхности расположено 212 резцов, а максимальная рабочая глубина составляет 600 мм.

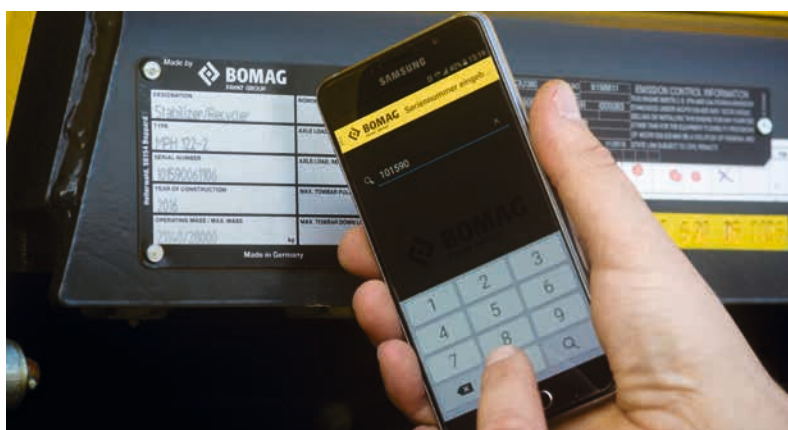


КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Мы делаем обслуживание проще: Все что необходимо для проведения технического обслуживания вашей машины собрано в одной коробке. Комплекты BOMAG подбираются индивидуально для вашей машины. Вам не надо тратить время на подбор необходимых деталей для технического обслуживания – мы уже сделали эту работу за Вас. Указав всего лишь один номер для заказа, вы получите все необходимые детали с оригинальным качеством BOMAG. Таким образом, Вы экономите время, избегаете возможных ошибок в подборе запасных частей и, в конечном итоге, Ваша техника снова готова к работе в минимальные сроки.

СЕРВИС У ВАС НА ЛАДОНИ.

Вы ищете запчасть или ближайший сервисный центр BOMAG? Благодаря бесплатному приложению BOMAG Service, введя серийный номер вашей машины, вы получите перечни запасных частей, технические данные, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также доступные видеоруководства. Скачайте приложение прямо сейчас.

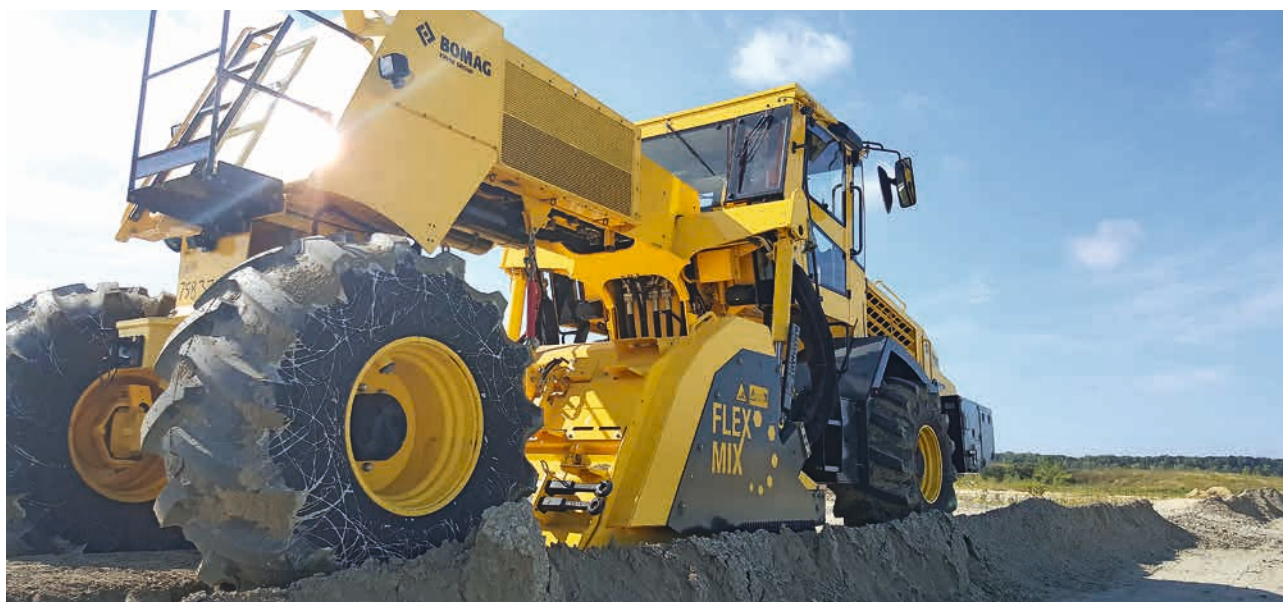


«НОУ-ХАУ» КОМПАНИИ BOMAG.

ИСТОРИЯ УСПЕХА В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ ЗЕМНОГО ШАРА.

В последние годы во многих странах применение технологии стабилизации грунта стало стандартной практикой. Но в каждой отдельной стране есть свои нюансы в применении.

Стабилизатор/рециклер RS 600/650 удовлетворяет международным требованиям и обеспечивает минимальные эксплуатационные издержки в своем классе.





... И ВЫСОКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ РЕ-САЙКЛИНГЕ.

При выполнении работ по холодному ресайклингу требования к качеству и нагрузки на машину особенно высоки. И в этом применении на стройплощадках по всему RS 600/650 доказал свою ни с чем ни сравнимую универсальность и продуктивность и стал надежным партнером для выполнения самых сложных задач.

ОБЗОР МОДЕЛЕЙ.



RS 360



RS 460



RS 500



RS 600



RS 650

TIER 4 FINAL	Мощность двигателя	Рабочая масса	Рабочая ширина	Рабочая глубина
RS 360	261 кВт	17690 кг	2005 мм	305 мм
RS 460	340 кВт	24150 кг	2440 мм	500 мм
RS 500	380 кВт	24900 кг	2250 мм	500 мм
RS 650	480 кВт	27900 кг	2400 / 2600 мм	600 мм

TIER 3	Мощность двигателя	Рабочая масса	Рабочая ширина	Рабочая глубина
RS 360	268 кВт	17690 кг	2005 мм	305 мм
RS 460	335 кВт	24150 кг	2440 мм	500 мм
RS 500	375 кВт	24900 кг	2250 мм	500 мм
RS 600	440 кВт	27900 кг	2400 / 2600 мм	600 мм

Возможны технические модификации. Представленные машины могут быть оснащены дополнительным оборудованием.



BOMAG
FAYAT GROUP

BOMAG
FAYAT GROUP

RS650



Head Office:

BOMAG

Hellerwald
56154 Boppard
GERMANY
Tel. +49 6742 100-0
info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654
2534 Alland
AUSTRIA
Tel. +43 2258 20202
austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530
Distrito Industrial Ritter
Cachoeirinha – RS
BRAZIL
ZIP code 94935-225
Tel. +55 51 2125-6642
brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower
Suites 302
L5N 2X7 Mississauga, ON
CANADA
Tel. +1 800 782 6624
canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.
No. 66 Bopa Road
Xuejia Town
Xinbei District
Changzhou 213125
CHINA
Tel: +86 519 88585566
china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor
Kanakia Wall Street
Chakala Andheri Kurla Road Andheri East
Mumbai 400 093 Maharashtra
INDIA
Tel.: +91 8657492418
india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle
91170 Viry-Châtillon
FRANCE
Tel. +33 1 69578600
france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way
Larkfield, Aylesford
Kent ME20 6SE
GREAT BRITAIN
Tel. +44 1622 716611
gb@bomag.com

BOMAG Italia

Via Roma 50
48011 Alfonsine
ITALY
Tel. +39 0544 864235
italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52
02-285 Warszawa
POLAND
Tel. +48 22 482 04 00
poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region
Khimki, Klayazma block, h. 1-g
RUSSIA
Tel. +7 (495) 287 92 90
russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road
The Concourse, #18-06
Singapore 199555
SINGAPORE
Tel. +65 6 294 1277
singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway
Ridgeway SC 29130
U.S.A.
Tel. +1 803 3370700
usa@bomag.com